

ALGEMEEN REGLEMENT MISKER RALLY

Art. 1

Automobielhuys Misker organiseert op nader aan te kondigen datum in september jaarlijks een recreatieve auto-toertocht. De rit wordt georganiseerd vanuit het eigen bedrijf in Nieuw Amsterdam. Informatie is te lezen op de website www.automobielhuysmisker.nl

De organisatie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade welke als gevolg van of naar aanleiding van deelname aan de rit ontstaat. (Zie ook de vrijwaring bij inschrijving via de website).

Art. 2

Dit Algemeen Reglement dient te worden gelezen tezamen met het Rit Reglement voor de Misker Rally wat kort voor de datum van de rit wordt gepubliceerd en tevens toegestuurd (mail). Daarin staan nadere details over plaatsen, tijden, routeopdrachten e.d. Ook tijdens de rit kunnen nog Opdrachten worden uitgereikt (via het routeboek of door organisatie-medewerkers) die dezelfde status hebben als de hierboven genoemde reglementen.

Art. 3

Inschrijving voor het evenement vindt plaats door invulling + inzending van een online inschrijfformulier (of op papier) naar Automobielhuys Misker en door betaling van het inschrijfgeld (zie inschrijfformulier) op banknummer NL35RABO 0344.411.311 t.n.v. Automobielhuys Misker o.v.v. Rally + naam deelnemer.

Als zowel de inschrijving als de betaling ontvangen zijn wordt voor een equipe een startnummer gereserveerd. Een equipe bestaat uit 2 personen, bestuurder(ster) en navigator(trice). "Solo rijden" wordt niet toegestaan.

De organisatie kan een inschrijving zonder opgave van redenen weigeren of annuleren (restitutie van het inschrijfgeld volgt).

Als de Misker Rally om wat voor reden dan ook moet worden afgelast wordt inschrijfgeld geretourneerd onder aftrek van gemaakte kosten.

Bij een eventuele afzegging van de deelnemer kan een (deel)restitutie plaatsvinden, afhankelijk van de resterende tijd tot aan de rit. Het percentage deelrestitutie is ter beoordeling van de organisatie.

Art. 4

Er mag uitsluitend worden deelgenomen in personenauto's, welke voldoen aan de regels van de verkeerswetgeving (vooral t.a.v. productie van geluid en van de verplichte verzekering). In de auto dient een vloestofdichte mat/kleed/zeil van ruime afmetingen aanwezig te zijn welke in geval van vloestofflekkage onder het voertuig dient te worden gelegd ter voorkoming van milieuschade.

Art. 5

De deelnemers dienen zich aan de verkeersregels te houden. Bij geconstateerde overtreding(en) kunnen (extra) strafpunten worden toegekend of kan uitsluiting van (verdere) deelname volgen.

Voor melding van een ongeval waarbij men zelf betrokken is geldt dat men een gebruikelijke 112-melding doet en dat men daarnaast de organisatie in kennis stelt.

De deelnemer is/blijft zelf verantwoordelijk voor eventueel verleende hulp door een ondersteuningsteam of collega-deelnemer.

Art. 6

De rit wordt in (deel)trajecten gereden, waarbij de routeopdrachten per deeltraject verschillend kunnen zijn. (Rit Reglement). Onderweg zijn twee pauzes (Lunch en Thee).

Art. 7

De route wordt gevonden aan de hand van een Routeboek wat voor de start aan de deelnemers wordt uitgereikt. Dit routeboek bevat de (hoofd)route volgens het zogenaamde bol-pijl-systeem voor de gehele rit.

Er kan eventueel een variant op het bol-pijl systeem worden ingesteld.

Ook kan er worden overgegaan op het rijden van een (of meer) kaartleestraject(en).

Een dergelijk kaartleestraject zal zijn met een schaal van 1:50.000 (1 mm = 50 m in het terrein / 1 cm = 500 m).

Als extra opdracht kan nog "Fotozoektraject" voorkomen. Vanaf een uitgereikt blad met genummerde foto's dienen de deelnemers de gefotografeerde objecten (links of rechts van de route) te herkennen. Op de controlekaart (onder "Foto's") dient te worden vermeld waar in de route de betreffende foto is gemaakt d.w.z. tussen welke bol-pijl schetsen (nummers) men rijdt, of op welke bol-pijlschets men rijdt als men het gefotografeerde object waarneemt.

Het missen / fout noteren van een "zoek-foto" betekent 10 strafpunten.

Verder komt de opdracht "herkenning richtingverandering op kaartfragmentjes" voor. Men dient de bol-pijl-schets te herkennen (en te noteren) waarop men de op de kaartjes vermelde richtingverandering uitvoert. Ook hierbij geldt: gemist of fout = 10 strafpunten.

Art. 8

Om spreiding van deelnemers op de route te verkrijgen worden de deelnemers gestart met tussenpozen van 1 minuut en men is verplicht zich zo goed mogelijk aan een voorgeschreven gemiddelde rijsnelheid te houden. Die snelheid varieert tussen ongeveer 36 km/u (bij kaartleestrajecten) en ongeveer 42 km/uur bij bol-pijl trajecten.

Art. 9

Voor het vaststellen van de juistheid van de gereden route en het rijden volgens voorgeschreven tijdschema ontvangen de deelnemers voor de start een controlekaart of controlekaarten.

Op een controlekaart dienen de deelnemers zelf de onderweg voorkomende controleletters (onuitwisbaar) te noteren. Deze kunnen links of rechts van de weg aan de route zijn geplaatst. (Noteren in volgorde van passeren; doorhalingen worden fout gerekend)

Het uiterlijk van genoemde controleborden kan zijn: een wit bord van ongeveer 30x20 cm met daarop een letter of een fluorgeel bord van ongeveer 20x15 cm met daarop een letter. (Voorbeelden hiervan zijn voor de start bij de aanmelding te zien).

Controleletters die men vanaf de te rijden route wel kan zien maar die aan een ander -niet te rijden- weggedeelte staan zijn foutcontroles (bijv. aan parallelweg).

De controlekaart dient bij het "aandoen" van een bemande controlepost aan een organisatie-medewerker te worden aangereikt zodat deze daarop aantekening kan houden van passeertijden en/of andere ritresultaten.

Art. 10

De "waarde" van routecontroles: Voor het missen van een controleletter of het noteren van een foute letter worden 10 strafpunten toegekend.

Art. 11

Het rijden met de voorgeschreven gemiddelde snelheid wordt vastgesteld door het "aandoen" van (bemande) tijdcontroles onderweg. Tijdcontroles zijn herkenbaar aan geel minispandoek waarop een uurwerk is afgebeeld (zie voorbeeld bij de aanmelding voor de start). Een tijdcontrole staat in het routeboek vermeld als "Tijdpost". Als aanmeldtijd bij een tijdcontrole geldt het moment van aanreiken van de controlekaart. Er worden slechts uren en minuten genoteerd; de minuut telt als deze "vol" is, d.w.z. 13 uur, 45 min en 50 seconden = 13.45.

Art. 11 vervolg

Deelnemers zijn in principe zelf verantwoordelijk voor het uitrekenen van de ideale passeertijd (IPT) bij tijdcontroles. Voorbeeld: Stel een traject van 24,9 km. Een voorgeschreven gemiddelde van 42 km per uur, oftewel 700 m per minuut. Dit levert op $24.900 : 700 = 35,6$ minuten. Van de uitgerekende minuten dient "achter de komma" naar beneden te worden afgerond: Zodoende is de ideale passeer tijd (IPT): 35 minuten na de vorige tijdcontrole.

De organisatie kan een IPT ook bekend maken (bijv. door vermelding in routeboek of in een opdracht).

Indien men zich bij een tijdcontrole heeft aangemeld (te vroeg, te laat of op tijd) dan gaat vanaf dat moment een nieuw tijd-traject in. D.w.z. dat men de eventuele tijd te vroeg of te laat niet moet/mag "compenseren" in het volgende rit-deel.

Art. 12

De "waarde" van de tijdcontroleberekening: Voor het te vroeg melden: 4 strafpunten per minuut te vroeg. Voor te laat melden: 2 strafpunten per minuut te laat.

Bij de start en bij herstarts na een pauze geldt de volgende berekening: voor te laat aan de start of herstart: 5 str.p. per minuut te laat.

Voor het geheel missen / niet "aandoen" van een tijdcontrole geldt: 50 strafpunten.

Art. 13

In de rit kunnen andere opdrachten voorkomen met toekenning van strafpunten, bijvoorbeeld het beantwoorden van een vraag of het uitvoeren van een rijopdracht. De "waarde" daarvan (strafpunten) wordt bij de opdracht bekend gemaakt.

Voor het door een medewerker of politie constateren van een verkeersovertreding worden 25 strafpunten berekend en bij herhaling volgt uitsluiting van verdere deelname.

Art. 14

Na het einde van de rit wordt een klassement opgemaakt en wordt een uitslag bekend gemaakt. De equipe met de minste strafpunten wint.

In gevallen van ex equo geldt: degene met de minste tijdstrafpunten wordt hoger geklasseerd, vervolgens wie het langst foutloos reed en vervolgens eventueel loting.

Bij het bekend maken van de uitslag zullen (nog vast te stellen) prijzen worden uitgereikt.

Art. 15

De organisatie heeft de rit zo optimaal mogelijk voorbereid en zal op zorgvuldige wijze het klassement opmaken. Er is geen mogelijkheid tot protest of beroep betreffende de routes, de opdrachten of de uitslag. Door in te schrijven verklaren deelnemers zich hiermee akkoord.

Voor eventuele vragen over dit reglement kan men contact opnemen met de uitzetter:
Jan Hulzebos, 06 50 665554.