

RIT REGLEMENT MISKER RALLY

Dit reglement geldt in samenhang met een "Algemeen Reglement" voor de Misker Rally. Het Algemeen Reglement bevat organisatorische zaken en wordt niet in gedrukte vorm verstrekt; voor de kennisneming daarvan (lezen en/of printen vanaf de website van Misker, www.automobielhuysmisker.nl) zijn de deelnemers zelf verantwoordelijk. Dit Rit Reglement bevat details omtrent het "waar, wat en hoe tijdens déze rit" en wordt per mail aan de deelnemers gezonden.

Art. 1

De rit wordt georganiseerd door automobielhuys Misker, Vaart NZ 91 Nieuw Amsterdam.
Algemene telefoonnummer van de organisatie tijdens de rit: 0617546537 (Marc)

Art. 2

De rit heeft het karakter van een toertocht en is ± 185 kilometer lang. Men kan in een Sport- en in een Toerklasse meedoen; de route en routeopdrachten zijn echter gelijk. Er zijn drie etappes, (nl. "naar lunchstop", "naar theestop" en "naar finish") onderverdeeld in enkele trajecten. De start is bij automobielhuys Misker (zie hierboven.) Tijdens de rit zijn 2 pauzes van resp. ± 60 en 30 minuten ingepland, deze zijn in Veenhuizen en Dwingeloo. Na de lunchpauze is reglementair sprake van een herstart. De finish en de afsluiting zijn bij automobielhuys Misker.
De deelnemers starten om de minuut op startnummervolgorde, te beginnen om 10.01 uur.

Art. 3

Voor de gehele rit geldt een te rijden **gemiddelde snelheid van 42 km/uur**. Elke kilometerteller wijkt (gering) af van een ander: de afstanden in het routeboek komen van de (dag)teller van de uitzetter en deze zijn / blijven bepalend voor de rit. Indien de rallyroute niet te rijden blijkt te zijn (wegopbreking o.i.d.) dan wordt een omleiding aangeduid met felgele gelamineerde A4's met daarop "OMLEIDING TOUR RALLY".

Art. 4

Als basis voor de te rijden route geldt het zogenaamde **Bol-Pijl-systeem**. Deze eenvoudige wijze van routebepaling gaat uit van het rijden van getekende richting-situaties (waarin men in het algemeen vanuit de "bol" de kortste weg naar "de pijl" rijdt). Tussen de genummerde richtingveranderingen rijdt men "de meest voor de hand liggende (recht)doorgaande route" over de tussenafstand die bij elke schets is vermeld. Voor degene die dat systeem nog niet kent: Een legenda / uitleg over "bol-pijl" is voor de start desgewenst verkrijgbaar. Tenzij in het routeboek anders is aangeduid worden in de rit in principe verharde wegen gebruikt.

Art. 5

De hele rit kent dus 3 Etappes met de onderstaand de globale inhoud;
De ochtendetappe is rond 84 kilometer in vier trajecten. De beide middag-etappes, met elk twee trajecten, zijn rond 50 kilometer.
Traject 1 en 2 hebben (naast bol-pijl) de subopdracht Zoekfoto's.
De overige trajecten (3,4,5,6,7 en 8) hebben als subopdracht dat af en toe (9 x) een kort stuk kaartleesopdracht "Pijlenrit" moet worden gereden; telkens maar 1 pijl c.q. een ingetekende lijnstuk. Dit wordt in het routeboek vermeld.
Na de theepauze (in traj. 7 en 8) zijn als extra nog 4 *-plaatsen met auto-deel-foto's t.b.v. merkenherkenning.
(In vorige Misker Rally's aangeboden "Herkenning richtingverandering op kaartfragmentjes" wordt dit jaar niet gebruikt).
De eindpost/finish is bij automobielhuys Misker.
Daar is als gebruikelijk de barbecue en bekendmaking van het klassement.

Art. 6

Voor de hele rit geldt het volgende: enkele bol-pijl-schetsen zijn zodanig getekend dat men ter plaatse een kortste route van bol naar pijl kan rijden maar ook de op 1 na kortste route. Bij dergelijke situaties dient men de "op 1 na kortste route" te kiezen. Getekende wegen/weggedeelten mogen in zo'n geval slechts 1 x in de route worden gebruikt.

Art. 7

Het "systeem" voor het kaartlezen is te omschrijven als Ingetekende Lijn of Pijlenrit. Dit is de eenvoudigste kaartlees-variant.

Heel kort: Volg -tussen de aangegeven bol-pijl-schetsnummers- de lijn op de kaart nauwkeurig.

- Indien men verwacht / meent / ervaart dat het vinden van kaartleesroute's te lastig is c.q. zal zijn dan is het mogelijk om de (hoofd)route geheel volgens het bol-pijl systeem te rijden / vervolgen. Het (bol-pijl)-routeboek volgt namelijk globaal ook de kaartlees-stukken.

Dit zal echter wel ten koste gaan van strafpunten omdat het aandoen van (goede of foute) controleletters slechts uit de gegeven kaartleesopdracht / de kaart is af te leiden.

De kaartlees-stukjes zijn (net als verder de hele rit) bedoeld als "geheel te berijden" (d.w.z. geen zogenaamde herconstructies).

Er is voor gezorgd dat er vrijwel geen verschil is tussen de bol-pijl-route en de kaartlees-variant. Daarom zijn de Bol-pijl afstanden bij de Tijdposten bepalend voor de IPT.

Voor het kaartlezen heeft de navigator(trice) een (schaal)lineaal nodig. De schaal van de kaartfragmentjes is 1:50.000. (1 cm is 500 m in het terrein).

De te gebruiken "kaartlees-bladen" worden door een controleur op een tijdpost uitgereikt.

Art. 8

Herhaling Alg.Reglement art 9 (uiterlijk controles); Zowel witte borden (30x20) als fluorgele borden (20x15) worden gebruikt. (Voorbeelden bij het "startbureau").

Art. 9

STRAFPUNTEN (=samenvatting uit het Algemeen Reglement):

-Voor te laat bij de START of HERSTART bij een tijdcontrole: 5 str.p. per minuut te laat

-Voor het geheel MISSEN van een (tijd)CONTROLE: 50 str.p.

-Voor een geconstateerde VERKEERsovertreding: 25 str.p.

-Voor TIJDRIJDEN (=het rijden van alle regelmatigheidstrajecten tussen twee tijdcontroles-) Voor het te vroeg melden: 4 str.p. per minuut

Voor het te laat melden: 2 str.p. per minuut.

Start en finish zijn ook tijdcontroles.

-Het missen van (c.q. noteren van foute) CONTROLELETTERS: 10 str.p.

-Het missen van (c.q. fout noteren) van een Zoekfoto / Automerkenherkenning : 10 str.p.

-Bij eventuele verdere opdrachten wordt de "strafpuntwaarde" bij de opdracht aangegeven.

Art. 10

Volgens het berekende tijdschema zullen de deelnemers ongeveer tussen 16.00 en 16.30 uur op de finish (Misker) zijn. In geval van pech of staken van de rit om andere redenen s.v.p. de organisatie in kennis stellen.

Het algemene gsm nummer van de organisatie is **06 17546537**.

Het telefoonnummer van uitzetter Jan Hulzebos is 06 50 665554.